

SVENDBORG CLASSIC REGATTA 2010

Sophus Weber Race for Klassiske & Traditionelle Lystfartøjer

Organiserende myndighed:

Rudkøbing Sejlklub - Svendborg Amatør Sejlklub - Svendborg Sunds Sejlklub - Thurø Sejlklub
I samarbejde med Danmarks Museum For Lystsejlsads - DFÆL – Marineforeningen - Maritimt Center

12-14. august 2010

INDBYDELSE

1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsadsreglerne* definerede regler.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

NNL – ny National Længde systemet for Sophus Weber Race.

LYS Danmark – for joller.

Alle både skal have godkendte svømme eller redningsveste til alle ombord. Denne forskrift følger af dansk lovgivning og kan ikke ændres.

1.3 Reglerne er ændret således:

- Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
- Indledningen til Del 4 ændres således, at kravet om redningsvest, når signalfalg Y er vist, ikke kun gælder, når der kapsejles.
- Regel 44.1 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf.
- Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne.
- Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
- Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
- Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".

De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejladsbestemmelserne. Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejlsadsregler.

1.4 Hvis der er en konflikt mellem sprog er det officielle sprog for Indbydelse & Sejladsbestemmelser dansk.

2 DELTAGELSE OG TILMELDING

2.1 Stævnet er åbent for alle typer af klassiske lystbåde bygget i træ og konstrueret før 1968.

2.2 Efter Kapsejlsadskomiteéns skøn kan afvikles supplerende løb/start af andre klassiske bådtyper i moderne bygge materialer. I 2010 er BB, Cadet, Finn, Flying Dutchman, Mayfair, Mirror, Moth, OK, Oslo, Pirat, Snipe og Wayfarer joller inviteret til at deltage.

2.3 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes ved at udfylde on-line tilmeldingsblanketten hvor indskuddet og betalingsbetingelser fremgår.

2.4 Ingen tilmelding er gennemført før den organiserende myndighed har accepteret registreringer. En båd er ikke registreret før indskud er betalt.

2.5 Alle deltagende både skal være registreret før det første varselssignal i stævnet.

3 TIDSPLAN

3.1 Registrering:

Dato : den 12. august 2010

Tid : kl. 17 til 22

Sted : Maritimt Center

3.2 Måling af både uden NNL-mål:

Dato : den 12. august 2010

Tid : kl. 17 til 20 (tidsbestilling af måling er nødvendig inden ankomst)

Sted : Svendborg havn

3.3 Sejlsdage:

| Dato | Antal sejladser | Banetype |
|-----------------|-----------------|-------------------------|
| 13. august 2010 | 2 | Trekant bane kølbåde |
| | 3 | Op/ned bane joller |
| 13. august 2010 | 1 | Distancesejlads kølbåde |
| 14. august 2010 | 2 | Trekant bane kølbåde |
| | 3 | Op/ned bane joller |
| 14. august 2010 | 1 | Distancesejlads kølbåde |

3.4 Varselssignalet for den første sejladser hver dag er planlagt afgivet kl. 11.

4 MÅLING OG KONTROL

4.1 Kopi af NNL målebrev skal fremvises ved registreringen gælder for Sophus Weber Race.

4.2 Såfremt en båd ikke har noget NNL-målebrev skal der aftales et tidspunkt for måling inden ankomst til Svendborg.

4.3 Kopi af gyldigt klassebevis skal fremvises ved registreringen glæder for alle jolletyper.

5 SEJLADSBESTEMMELSER

Sejlsbestemmelserne fås ved registreringen.

6 STED

6.1 Stævnet gennemføres fra Svendborg Havn for kølbåde.

6.2 Stævnet gennemføres fra Vindebyøre Camping for joller.

6.3 Banerne er beliggende på Lunkebugten.

7 BANERNE

Der sejles på en lille og en stor trekantbane til Sophus Weber Race for kølbåde. Alle joller sejler på en op/ned bane for sig selv. Banerne udlægges, så den omtrentlige sejladstid for første båd bliver 60 minutter.

8 STRAFSYSTEMER

Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.

9 POINTGIVNING

9.1 Sejltilid omregnes til præmietid efter NNL-systemet gælder for Sophus Weber Race. For joller omregnes sejltilid til præmietid efter LYS Danmark.

9.2 Bådene tildeles point iht. Lavpointsystemet efter deres præmietid.

9.3 1 sejladser er krævet for at udgøre en serie.

9.4 (a) Hvis færre end 3 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejladser.

(b) Hvis 3 eller flere sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejladser fratrukket dens dårligste point.

9.5 Distancesejladsen for kølbåde tæller ikke med i Sophus Weber Race.

10 PLACERING AF BÅDE

Bådene skal placeres på de anviste pladser i Svendborg Havn. Joller skal ligge ved Vindebyøre eller ved Valdemars Slot.

11 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

12 PRÆMIER

12.1 Der uddeles præmie til hver 3. startende båd i hvert løb gælder for Sophus Weber Race.

Sophus Weber Pokalen tildeles henholdsvis vinderen af lille og stor bane. Der laves tre samlede resultatlistor. Joller kan ikke vinde Sophus Weber pokalen.

12.2 Vinderen af distancesejladsen i Sophus Weber Race tildeles en førstepræmie.

13 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

14 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

15 YDERLIGERE INFORMATION

Yderligere information fås på www.svendborgclassicregatta.dk